

Limpieza para abaratar la seguridad

La malagueña Garbionda desarrolla un vehículo para mantener en buen estado las piezas refractarias de los quitamiedos en vez de sustituirlos

MAQUINARIA



JOSÉ VICENTE
ASTORGA

MÁLAGA. Un proyecto para tiempos de ahorro de los que no escapa tampoco el mantenimiento de carreteras y más concretamente el de esas piezas fundamentales en la seguridad vial que son los quitamiedos y especialmente sus elementos para la refracción de la luz de los vehículos. Los emprendedores malagueños de Garbionda S.L. han encontrado ya interés en empresas del sector, en instituciones y responsables técnicos de carreteras hacia su idea para proveer a las empresas de mantenimiento de infraestructuras viarias de un vehículo especial para la limpieza y conservación de los catadióptricos, un componente clave cuyo deterioro supone a la larga la parte más vulnerable de los quitamiedos, para los que solo se prevé la sustitución completa, que puede representar un coste próximo a los 30.000 euros por kilómetro. El origen de la idea partió de la mera observación del estado de las biondas en arcenes y medianas de numerosas carreteras.

El funcionamiento del futuro vehículo de limpieza, para cuyo prototipo buscan actualmente financiación, entraña, entre otras ventajas según sus promotores, además de ahorro, creación de empleo y menos trastornos para el tráfico que la colocación de los quitamiedos. Tradicionalmente la sustitución es la única solución por ahora para estos elementos reflectantes cuando su deterioro, precisamente por la total falta de conservación, los acaba convirtiendo en ineficaces al perder su capacidad de devolver luminosidad. La mejora de la seguridad vial que entraña el buen estado de estos elementos de señalización en la red de carreteras es otro aspecto

Un vehículo de limpieza adaptado

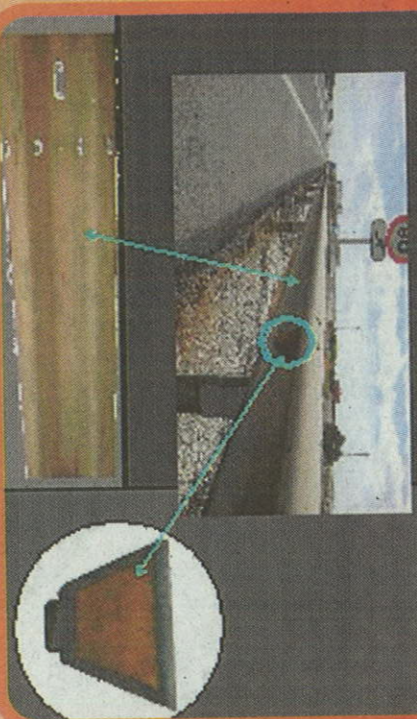


Actuación Actual
Sustitución

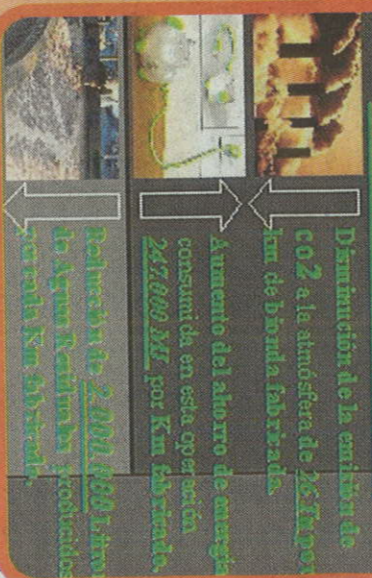
Acción Propuesta
Conservación



Estado infrareestructuras viales



Sostenibilidad



UNA HERRAMIENTA SINGULAR

Con una estimación de un rendimiento de la futura máquina de entre uno y tres kilómetros a la hora, el equipo de Biondas S.L. piensa en un mercado global. La búsqueda a nivel mundial dentro del ámbito de las patentes -el conocido como informe sobre el estado de la técnica- ha revelado en este

caso un resultado favorable para una patente de utilidad singular en todos los países acogidos al convenio. El futuro prototipo funcional, con una gran autonomía en la carga de agua, podrá ampliar sus prestaciones a la limpieza de otros elementos viarios que actualmente no la tienen.

Responsables de carreteras acogen con interés este sistema para el ahorro de costes

crucial que refuerza el interés desde las administraciones. Tanto el Ministerio de Fomento como la Dirección General de Tráfico, según los emprendedores malagueños, han adquirido el compromiso de conceder los permisos futuros para realizar una prueba

La búsqueda de financiación para el prototipo ocupa ahora a estos emprendedores

de del sistema y la maquinaria, con certificación notarial del resultado de la misma y comunicar la inclusión de este servicio en los concursos públicos de adjudicación para la conservación y limpieza de las carreteras como un elemento favorable en la bare-

Nuevo modelo

Los limitados recursos públicos ponen el foco ahora en la mejora de la conservación de la red viaria y eso se convierte en ventaja. «Propone-mos a nuestros clientes la inclusión de este servicio en su oferta a las licitaciones públicas como un plus en su prestación del servicio, lo que les permite un mejor posicionamiento en su oferta», asegura Ignacio Hernández. El futuro funcionamiento del sistema entraña numerosas ventajas desde el punto de vista de la eficiencia, tanto de recursos económicos para la Administración como en la huella ecológica que supone en consumo de energía y de agua el proceso industrial para la fabricación de nuevos quitamiedos.

La racionalización de las inversiones en las infraestructuras viarias en función de las necesidades de la sociedad es ya una estrategia plasmada negro sobre blanco en documentos oficiales, donde se pone el énfasis del esfuerzo inversor en la conservación y mantenimiento del patrimonio vial existente y en el refuerzo y mejora de la seguridad vial. La consecuencia es un nuevo modelo para la conservación y explotación, principalmente de la Red de Carreteras de Interés General del Estado.